



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Οκτωβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4394

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 6/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δήμο Λαμιέων.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου: «Κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων για τη Δημοτική Κοινότητα Νέας Βύσσας του Δήμου Ορεστιάδας», σύμφωνα με την υπ' αρ. 90/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ορεστιάδας.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 3 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία ΔΙΑΠ/123472/Π10/6/00018/Σ/ν.3908/2011/18.06.2020 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης, που δημοσιεύθηκε στο Β' 2590.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 153159

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 6/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δήμο Λαμιέων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
2. Τον ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 1 του άρθρου 52, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και διατάγματα «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους...» (Α' 47/1956)

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής Στερεάς Ελλάδας Θεσσαλίας Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

10. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (ΑΑΠ 270).

11. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Β' 2190).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 13917 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας (ΥΟΔΔ 250/2017).

15. Το υπ' αρ. 51595/9-1-15 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών περί αρμοδιότητας έγκρισης κυκλοφοριακών συνδέσεων, εγκαταστάσεων ή πρατηρίων με δημοτικές οδούς.

16. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999))».

17. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

18. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

19. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ: <http://www.ypeka.gr>.

20. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

21. Την παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α' 87) για τον καθορισμό των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών.

22. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

23. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

24. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2969/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

25. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/1559/Φ.270/19-04-2019 απάντηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε ερώτημα της Υπηρεσίας.

26. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/2401/Φ.270/15-11-2019 απάντηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

28. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

29. Την υπ' αρ. 6/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λαμιέων.

30. Το υπ' αρ. 16619/07-05-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υποδομών και Τεχνικών Έργων Δήμου Λαμιέων με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ' αρ. 6/2020 απόφαση της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Λαμιέων (ΑΔΑ:ΨΟ9ΙΩΛΚ-ΥΕ2) και η αντίστοιχη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύει.

31. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

32. Το υπ' αρ. 2128/43538/01-04-2020 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Έλεγχος νομιμότητας της υπ' αρ. 6/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαμιέων».

33. Το υπ' αρ. 33024/28-08-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υποδομών και Τεχνικών Έργων Δήμου Λαμιέων με το οποίο διαβιβάστηκαν διευκρινήσεις σχετικά με την υπ' αρ. 6/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

34. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 6/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λαμιέων αιτιολογούνται επαρκώς στη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου, με παρεμβάσεις κυκλοφοριακού χαρακτήρα που έχουν στόχο την καλύτερη κυκλοφοριακή ρύθμιση στον Δήμο Λαμιέων.

35. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Α) Τη μερική έγκριση της υπ' αρ. 06/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Λαμιέων, ως προς τα εξής:

1. Στη θέση ΑΜΕΑ επί της οδού Ανοίξεως 2 που έχει εγκριθεί με την 327/2017 Α.Δ.Σ. Λαμιέων, να μπορεί να γίνεται χρήση και από το όχημα με αρ. κυκλοφορίας ΜΙΡ5233 να δημιουργηθεί θέση δικύκλων επί της οδού Πανουργιά.

2. Να παραχωρηθεί μία θέση ΑΜΕΑ επί της Πλατείας Ηρώων στη ΤΚ Φραντζή.

3. Να παραχωρηθεί μία θέση ΑΜΕΑ επί της οδού Ηροδότου 15 και Παπανδρέου, για το αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας ΜΙΜ 9818.

4. Να παραχωρηθεί μία θέση ΑΜΕΑ επί της οδού 25ης Μαρτίου 22, για το αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας ΜΙΡ3195.

5. Να παραχωρηθεί μία θέση ΑΜΕΑ επί της οδού Κραββαρίτου 30, για το αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας ΡΑΥ 3657.

6. Να παραχωρηθεί μία θέση ΑΜΕΑ επί της οδού Μιαούλη 11, για τα αυτοκίνητα με αριθμό κυκλοφορίας ΜΙΜ 5905 και ΖΧΖ 1929.

7. Να παραχωρηθεί μία θέση ΑΜΕΑ επί της οδού Αργούς 15 (Παγκράτι), για το αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας ΜΙΖ 9152.

8. Να παραχωρηθεί μία θέση ΑΜΕΑ επί της οδού Σπύρου Ματσούκα 11, για το αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας ΜΙΖ 5711.

9. Να παραχωρηθεί μία θέση ΑΜΕΑ επί της οδού Ηροδότου 12, για το αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας ΝΕΕ 4268.

10. Στη θέση ΑΜΕΑ επί της οδού Ψυχάρη 4 που έχει εγκριθεί με την 492/2013 Α.Δ.Σ. Λαμιέων, να γίνει αλλαγή του οχήματος και να χρησιμοποιείται από το όχημα με αρ. κυκλοφορίας ΜΙΧ 2274.

11. Να παραχωρηθούν δύο θέσεις ΑΜΕΑ επί της Λ. Ειρήνης έμπροσθεν από τα γραφεία του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων ΑΜΕΑ Ν. Φθιώτιδας.

12. Να τοποθετηθούν πινακίδες πεζοδρομίων στους ήδη χαρακτηρισμένους από το σχέδιο πόλης πεζοδρόμους Επισμηναγού Μπεσλεμέ, Σκρα και Βαλτετσίου.

13. Να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση για οχήματα άνω των 5tn. (πλην των φορτοταξί) επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως, στο τμήμα μεταξύ της οδού Νικηφόρου Ουρανού και της οδού Βενιζέλου.

14. Να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση επί της οδού Τσακάλωφ 22 έμπροσθεν της εξόδου οικίας λόγω του πολύ μικρού πλάτους πεζοδρομίου. Όταν υπάρχει σταθμευμένο όχημα δεν είναι δυνατή η έξοδος του αναπηρικού αμαξιδίου.

15. Να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση επί της οδού Πλατυστόμου, στο τμήμα από οδό Αθηνών έως και Πλατυστόμου 2, λόγω της αυξημένης διέλευσης οχημάτων και πεζών προς την πόρτα εξόδου του 7ου Γυμνασίου Λαμίας.

16. Να μονοδρομηθεί η οδός Θράκης από την Λεωφόρο Ελευθερίας προς την οδό Μητροπολίτου Δαμασκηνού και να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση.

Η οδός Θράκης χρησιμοποιείται ως οδός πρόσβασης προς το 5ο Λύκειο Λαμίας και με την μονοδρόμησή της, θα βελτιωθεί η ασφαλής πρόσβαση των μαθητών προς το Λύκειο.

17. Να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση (τοποθέτηση Ρ 40) στη νότια πλευρά της οδού Τήνου από την οδό Παπασιοπούλου έως την Αιγίνης, λόγω του μικρού πλάτους και της εκατέρωθεν στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης να τοποθετηθούν σήματα Ρ2(STOP) επί της οδού Τήνου στη συμβολή της με τις οδούς Αιγίνης και Άνδρου (οδοί προτεραιότητας).

18. Να μονοδρομηθεί η οδός Ανθήλης από την οδό Θερμοπυλών προς την οδό Κύπρου, λόγω του περιορισμένου πλάτους της και της ύπαρξης μεγάλου φόρτου κυκλοφορίας στο τμήμα της κοντά στο υποκατάστημα πρῶην ΙΚΑ.

19. Να τοποθετηθούν σήματα STOP (Ρ2), σε επικίνδυνες διασταυρώσεις και πινακίδες ορίου ταχύτητας, στην Τοπική Κοινότητα Στίρφακα. Συγκεκριμένα:

1) Ρ-2 στην έξοδο προς το Λιανοκλάδι στην οικία Δημητρίου Ντόντου.

2) Ρ-2 στην έξοδο προς το Λιανοκλάδι στο αγρόκτημα ιδιοκτησίας Βασιλείου Παλαιογιάννη.

3) Ρ-2 στον κόμβο που υφίσταται η παλαιά βρύση.

4) Τοποθέτηση πινακίδας ορίου ταχύτητας (30km) από την είσοδο του χωριού έως την έξοδο προς Μοσχοκαρού.

20. Να τοποθετηθούν σήματα Ρ40 και να κατασκευαστούν διαγραμμίσεις έμπροσθεν του 21ου Δημοτικού σχολείου Λαμίας-Σταυρού για την ασφαλή διέλευση των μαθητών.

21. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Αγ. Παρασκευής στο τμήμα της από την οδό Παπασιοπούλου έως την οδό Τσάμη Μ., λόγω του μικρού πλάτους και της δυσκολίας διπλής κυκλοφορίας οχημάτων, ειδικά στην περιοχή του κόμβου συμβολής με την οδό Παπασιοπούλου.

22. Να παραχωρηθεί μία θέση ΑΜΕΑ επί της οδού Ψαρών 1, για το αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜΕ 2673.

23. Να τοποθετηθεί σήμανση για την απαγόρευση στάθμευσης γεωργικών μηχανημάτων, στην οδό πλάτους 7μ. η οποία είναι κάθετη στην οδό Βασιλείου Σουλίου στην Τ.Κ. Σταυρού, λόγω παρεμπόδισης κυκλοφορίας.

24. Να μετακινηθεί η θέση στάθμευσης που έχει παραχωρηθεί σε φυσικοθεραπευτήριο επί της οδού Έσλιν 4 με την 324/2013 Α.Δ.Σ. επί της οδού Έσλιν 12 λόγω μετεγκατάστασης της επιχείρησης.

Για τις παρεμβάσεις έξω από σχολεία/σχολικά συγκροτήματα να εφαρμοστούν όσα καθορίζονται από το υπ' αρ.(12) του προοιμίου και συγκεκριμένα όσα αναφέρονται στο παράρτημα Γ περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

Για την χωροθέτηση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης να εφαρμοσθεί ό,τι ισχύει από την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να λαμβάνονται υπόψη όσα αναφέρονται για τη στάση και τη στάθμευση στο άρθρο 34 του ν. 2969/1999.

Β] Τη μη έγκριση της υπ' αρ. 06/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Λαμιέων, ως προς τα εξής:

Β1] Σύμφωνα με το υπ' αρ. (5) διατακτικό, και ειδικότερα το άρθρο 34 σε όσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ζητείται η τοποθέτηση Ρ40 με ή χωρίς διαγράμμιση, επί των οδών για την είσοδο - έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, με την προϋπόθεση της νομιμότητας της εισόδου- εξόδου, σας ενημερώνουμε ότι παρέλκει η έγκριση αυτών από την Υπηρεσία.

Στην κατηγορία αυτή υπάγονται οι εξής ρυθμίσεις:

1. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40 και η διαγράμμιση για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Παπαδιαμάντη αρ. 9.

2. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40 και η διαγράμμιση για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Λεωσθένους 30.

3. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40 και η διαγράμμιση για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Θερμοπυλών 62.

4. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40 και η διαγράμμιση για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Καραϊσκάκη 118Α.

5. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40 και η διαγράμμιση για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Βασιλικών αρ. 2.

6. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40 και η διαγράμμιση για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Κ. Παλαμά 12.

7. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40 και διαγράμμιση για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Πηλίου μεταξύ των οδών Κραββαρίτου και Χαλκομάτας.

8. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40, η διαγράμμιση και ο απαιτούμενος υποβιβασμός του πεζοδρομίου για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Παπαφλέσσα 6.

9. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40 και άδεια υποβιβασμού του πεζοδρομίου για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Ταυγέτου αρ. 14.

10. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40 και η διαγράμμιση για την είσοδο έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Βασιλικών 19Γ.

11. Έγκριση τοποθέτησης Ρ40 για την είσοδο έξοδο σε δημοτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Κραββαρίτη 3 στο κτίριο του Δήμου.

Γ] Απόρριψη της υπ' αρ. 06/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Λαμιέων ως προς την 5η πρόταση της κυκλοφοριακή ρύθμιση 29 (Αντικατάσταση πινακίδας προς Μοσχοκαρυά), διότι δεν αποτελεί ρυθμιστική πινακίδα και παρέλκει η έγκριση αυτής από την υπηρεσία.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών έργων, Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

Επίσης, θα εναρμονίζονται και με τα όσα καθορίζονται από την ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) και συγκεκριμένα όσα αναφέρονται στο παράρτημα Γ περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων, ο οποίος καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 6/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 11 Σεπτεμβρίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησής

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 2858

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου: «Κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων για τη Δημοτική Κοινότητα Νέας Βύσσας του Δήμου Ορεστιάδας», σύμφωνα με την υπ' αρ. 90/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ορεστιάδας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ιδίως το εδάφιο 18 της παρ. ΣΤ του άρθρου 186.

2. Τον ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων...» (Α' 114).

3. Το π.δ. 142 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235/2010).

4. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης...» (Α' 47) και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α.

5. Την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

6. Την υπ' αρ. 6/2011 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. «ν.3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης....."».

7. Τον ν. 3861/2010 «Πρόγραμμα Διαύγεια» (Α' 112).

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ασκήση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4Ρ1Υ-ΠΔΙ).

9. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)» (Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

10. Το άρθρο 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί στάσης και στάθμευσης.

11. Το άρθρο 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης τμήματος οδού και πεζόδρομου.

12. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ΚΟΚ, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

13. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση σχετικά με την «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύων), Δευτερεύων και Τριτεύων Εθνικό Δίκτυο» (Β' 30).

15. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ 220/15-1-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

17. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπό στοιχεία απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

18. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

19. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

20. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια Βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

21. Τον ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

22. Το υπ' αρ. 1586/01-09-2020 έγγραφο της ΔΕΥΑ Ορεστιάδας με το οποίο διαβιβάστηκε η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου, όπως θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΔΕΥΑ Ορεστιάδας και η υπ' αρ. 90/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ορεστιάδας (ΑΠ ΔΙΠΕΧΩΣ 2858/02-09-2020).

23. Το υπ' αρ. 13866/07-09-2020 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Έβρου, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 90/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ορεστιάδας κρίνεται νόμιμη. (ΑΠ ΔΙΠΕΧΩΣ 2921/07-09-2020).

24. Την υπ' αρ. 90/2020 (ΑΔΑ: 9ΠΔΜΩΞΒ-112) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ορεστιάδας, της οποίας αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου: «Κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων για τη Δημοτική Κοινότητα Νέας Βύσσης του Δήμου Ορεστιάδας».

25. Τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου: «Κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων για τη Δημοτική Κοινότητα Νέας Βύσσης του Δήμου Ορεστιάδας» όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Τεχνική Υπηρεσία της ΔΕΥΑ Ορεστιάδας.

26. Το γεγονός ότι η μελέτη αφορά τη σήμανση εντός του δημοτικού οδικού δικτύου Νέας Βύσσης, για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΕΑΣ ΒΥΣΣΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ». Η διάταξη των δικτύων στον οικισμό της Νέας Βύσσης γίνεται σε όλους τους δρόμους του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου. Περιλαμβάνει την κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων, αντλιοστάσια και καταθλιπτικούς αγωγούς στη χαμηλότερη περιοχή της Κάτω Βύσσης. Το πλάτος εκσκαφής του σκάμματος κυμαίνεται από ένα έως δυο μέτρα και το βάθος εκσκαφής από δυο έως έξι μέτρα ανάλογα με την διάμετρο του αγωγού.

27. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη ΔΕΥΑ Ορεστιάδας, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

28. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου: «Κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων για τη Δημοτική Κοινότητα Νέας Βύσσης του Δήμου Ορεστιάδας» σύμφωνα με την υπ' αρ. 90/20120 απόφα-

ση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ορεστιάδας και τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου: «Κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων για τη Δημοτική Κοινότητα Νέας Βύσσας του Δήμου Ορεστιάδας», όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Τεχνική Υπηρεσία της ΔΕΥΑ Ορεστιάδας.

Συγκεκριμένα εντός του δημοτικού οδικού δικτύου Νέας Βύσσας για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών εγκρίνονται τα παρακάτω μέτρα:

1. Αποκλεισμός κυκλοφορίας και των δύο κατευθύνσεων σύμφωνα με το συνημμένο στο ανωτέρω (26) σχετικό σχέδιο Σ1, διότι θα εκτελεστούν εργασίες σε όλο το πλάτος της οδού. Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνεται αποκλεισμός τμήματος οδού από διασταύρωση σε διασταύρωση και θα υπάρχει στις δύο πλευρές εργοταξιακή περιφραγή με προειδοποιητικές πινακίδες απαγόρευσης εισόδου και αναλάμποντες φανούς, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος των οχημάτων στο οδικό τμήμα εργασιών. Η είσοδος από τα εργοταξιακά οχήματα θα ρυθμίζεται κατ' ελάχιστο από ένα άτομο. Κατά τη διάρκεια της φάσης των εργασιών στην αποκλεισμένη περιοχή, η εξυπηρέτηση των μετακινήσεων και εντός του οικισμού θα γίνεται από τις παρακείμενες οδούς. Η διάταξη των πινακίδων θα προσαρμόζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε διασταύρωσης για την βέλτιστη ορατότητα από τα διερχόμενα οχήματα.

2. Σε περίπτωση ανάγκης για διέλευση οχήματος έκτακτης ανάγκης, θα γίνεται παύση εργασιών, και καθοδήγηση για διέλευση από το ρεύμα κυκλοφορίας στο οποίο δεν υπάρχουν ξένες ύλες, μηχανήματα ή άλλα εμπόδια. Επίσης θα υπάρχει δυνατότητα διέλευσης και από την (πίσω) πλευρά του δρόμου, στην οποία δεν έχει φτάσει η πρόοδος των εργασιών.

3. Στα σημεία που θα δίνονται στην κυκλοφορία μετά την αποκατάσταση των скаμμάτων, στα οποία ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής δικτύου, αλλά ακόμη δεν έχουν ασφαλτοστρωθεί, θα τοποθετούνται πριν ανάλογες πινακίδες σύμφωνα με το συνημμένο στο ανωτέρω (26) σχετικό σχέδιο (Σ-2).

4. Στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών θα γίνει μείωση της ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα σε απόσταση περίπου 100 μ. εκατέρωθεν της ζώνης επιρροής των εργασιών. Η μείωση της ταχύτητας από το όριο της οδού θα γίνεται ώστε να αποφευχθεί ατύχημα επί των προειδοποιητικών πινακίδων στην εκάστοτε αποκλεισμένη οδό.

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι από την ημέρα δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως έως και το Νοέμβριο 2022.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις έξης προϋποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν, όπως καταγράφονται στην μελέτη κυκλοφοριακής σήμανσης και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Τ.Υ. της ΔΕΥΑ Ορεστιάδας.

3. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, και η εγκατάσταση και απομάκρυνση πινακίδων θα εφαρμοστούν, όπως περιγράφονται στα τμήματα Α και Β του ανωτέρω (26) σχετικού.

4. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ορίζονται με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση των προβλεπόμενων πινακίδων σήμανσης ή και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και έως την περαίωση του έργου ή έως και των ενδεχόμενων παρατάσεων που πιθανόν θα απαιτηθούν. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων και του λοιπού εξοπλισμού, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

5. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση του Τμήματος Τροχαίας Ορεστιάδας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης.

6. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης (Αστυνομική Δ/ση Ορεστιάδας) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία.

7. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας. Πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471. Στην περίπτωση μονής κυκλοφορίας ή οποια ρυθμίζεται με σηματοφόρους, αυτοί που ρυθμίζουν την κίνηση πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ευκρίνειας.

8. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχο εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

9. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτέλεσης των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου,

στην παρ. 7 του άρθρου 37 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α' 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

10. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, πλαστικοί αντανακλαστικοί κώνοι, ρυμουλκούμενο στοιχείο με πινακίδα και φωτεινό βέλος εκτροπής μικρού μεγέθους κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του Αναδόχου, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων, όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του Αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοσθεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

11. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επιπλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση - ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/ αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

12. Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

13. Η ανάδοχος εταιρεία καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

14. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξίαρχος

οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειας του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία.

15. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

16. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Δ/νση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

17. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια, τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο, όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

18. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

19. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, καθώς και η ασφάλιση.

20. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

21. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

22. Η Τ.Υ. της ΔΕΥΑ Ορεστιάδας είναι αρμόδια για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η τεχνική περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) και στο αρχείο της Τ.Υ. της ΔΕΥΑ Ορεστιάδας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, σύμφωνα με τον ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 14 Σεπτεμβρίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπό στοιχεία ΔΙΑΠ/123472/Π10/6/00018/Σ/ν. 3908/2011/18.06.2020 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης (Β' 2590), στη σελίδα 25827 στην α' στήλη στο σημείο 3 διορθώνεται:

το εσφαλμένο:

«Να καταβληθεί το υπόλοιπο της επιχορήγησης 46.494,15 € (ποινή λόγω ΕΜΕ) 3.486,00 €, στο ορθό:

«Να καταβληθεί το υπόλοιπο της επιχορήγησης 13.843,73 € (ποινή λόγω ΕΜΕ) 3.486,00 €».

(Από την Περιφέρεια Κρήτης)